## INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

#### CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any mather to an unauthorized person is prohibited by law.

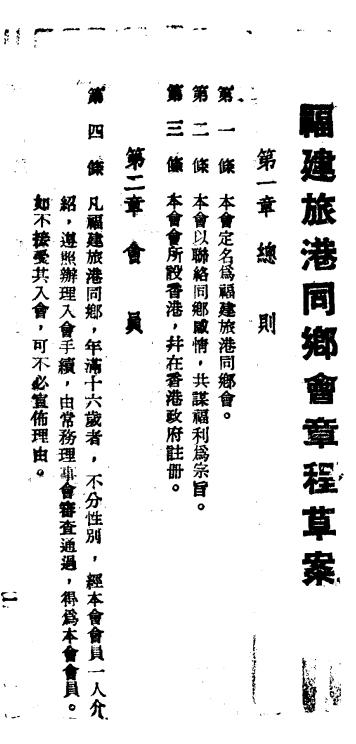
COUNTRY China REPORT  SUBJECT 1. Economic Information on Fukien DATE DISTR. 29 August 1957  Province			[		C-O-N-	F-I-D-E-N	-T-I-A-L					25 <b>X</b> ′
DATE DISTR. 19 August 1957  Province  1. Economic Information on Fukien  No. PAGES  REQUIREMENT  NO.  REFERENCES  No. PAGES  REQUIREMENT  RD  REFERENCES  An illustrated booklet in Chinese, New Appearances of Overseas Uninese Native Places in Fukien (1395/1696/0291/6763/hlol/21597/22h0/6290), was published in 1957 in Foochow. It contains the following maps and categories of information:  a. Economic maps (pages 1 through 3) showing an estimate of the poten- tiality of hydroelectric power in Fukien, and Rukien's mineral deposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Fransportation map (page 1) showing the railways, highways, and 'highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Xingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-51), Kiangei Province; rails leading into Namp'ing (N 26-39, E 118-80), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Ruching (N 25-13, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 21-51, E 118-21), T'ungan (N 21-41), E 118-10), Anoy, Changchou (N 21-2), E 118-21), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 21-13, E 118-11), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10). (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17). (3) Causeways: sisinglin (2622/2651) to Chimei (N 21-31, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L												
DATE OF NO. PAGES 2 REQUIREMENT RD  REFERENCES  An illustrated booklet in Chinese, New Appearances of Coverseas Uninese Native Places in Fakien (h395/1696/0291/673/H101/21597/22h0/6290), was published in 1957 in Foochow. It contains the following maps and categories of information:  a. Economic maps (pages 1 through 3) showing an estimate of the potentiality of hydroelectric power in Fakien, and Rukien's mineral deposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Fransportation map (page h) showing the railways, highways, and highways under construction in Pukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Many railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-5h), Kiangsi Province; rails leading into Namp'ing (N 26-99, E 113-86), Fakien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Pakien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Kuching (N 25-13, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 21-5h, E 118-10), Jungare (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 2h-13, E 116-1h), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Histinglin (2622/2651) to Chimei (N 2h-3h, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  25X1	COUNTRY	China					REPORT					
DATE OF INFO.  PREFERENCES  SCURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.  APP	SUBJECT			Informati	on on	Fukien	DATE DI	ISTR.	29	August	1957	
DATE OF NPO.  REFERENCES  AND		710	VIIIOO						2			25
DATE OF INFO.  PLACE & CATE ACO.  An illustrated booklet in Chinese, New Appearances of Overseas Uninese Native Places in Fukien (1995/1696/0291/6763/1101/2150/7210/6290), was published in 1957 in Foochow. It contains the following maps and categories of information:  a. Economic maps (pages 1 through 3) showing an estimate of the potentality of hydroelectric power in Fukien, and Fukien's mineral deposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Fransportation map (page 1) showing the railways, highways, and highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-51), Kiangsi Province; rails leading into Manp'ing (N 26-39, E 118-0), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-13, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 21-514, E 118-314), T'ungan (N 22-144, E 118-10), Amoy, Changchou (N 21-32, E 117-12), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 21-31, E 116-144), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 24-34, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  C-O-N-F-1-D-E-N-T-I-A-L  C-O-N-F-1-D-E-N-T-I-A-L								:MENT	RD			
An illustrated booklet in Chinese, New Appearances of Overseas Chinese Native Places in Fukien (1956/696/0294/6763/h101/2159/7216/6290), was published in 1957 in Foechow. It contains the following maps and categories of information:  a. Economic maps (pages 1 through 3) showing an estimate of the poten- tality of hydroelectric power in Fukien, and Fukien's mineral deposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Pransportation map (page 4) showing the railways, highways, and highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-54), Kiangsi Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-36, E 117-10), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foechow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-43, E 119-25), Ch'uanchou (Chinehiang, N 21-54), E 118-31), T'ungan (N 21-14), E 118-10), Amoy, Changchou (N 21-12, E 117-12), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 21-13, E 116-141), including: (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10). (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17). (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 24-34, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L	D. 175 OF						REFEREN	1CES				
An illustrated booklet in Chinese, New Appearances of Overseas Uninese Native Places in Fukien (1395/1696/0294/6763/11014/2150/7210/6290), was published in 1957 in Foochow. It contains the following maps and categories of information:  a. Economic maps (pages 1 through 3) showing an estimate of the potentiality of hydroelectric power in Fukien, and Fukien's mineral deposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Pransportation map (page h) showing the railways, highways, and highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-5h), Kiangsi Province; rails leading into Namp'ing (N 26-39, E 118-08), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-13, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 21-51, E 118-31), T'ungan (N 21-14), E 118-10), Amoy, Changchou (N 21-32, E 117-12), Lungren (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 21-13, E 116-14), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hisinglin (2622/2651) to Chimei (N 21-31, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).	INFO.											25X
An illustrated booklet in Chinese, New Appearances of Overseas Uninese Native Places in Fukien (h395/1696/029h/6763/h10h/2h50/72h0/6290), was published in 1957 in Foochow. It contains the following maps and categories of information:  a. Economic maps (pages 1 through 3) showing an estimate of the potendeposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Wransportation map (page h) showing the railways, highways, and highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-5h), Kiangsi Province; rails leading into Namp'ing (N 26-39, E 118-08), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-43, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 2h-5h, E 116-3h), T'ungan (N 2h-hh, E 118-10), Amoy, Changchou (N 2h-32, E 117-12), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 2h-13, E 116-1hh), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hisinglin (2622/2651) to Chimei (N 2h-3h, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).	PLACE & DATE ACC	2.				EINITIVE A	PPRAISAL OF	CONTENT	' IS TEN	TATIVE.		<del></del>
categories of information:  a. Economic maps (pages 1 through 3) showing an estimate of the poten- liality of hydroelectric power in Fukien, and Fukien's mineral deposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Fransportation map (page h) showing the railways, highways, and highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-5h), Kiangsi Province; rails leading into Nanp'ing (N 26-39, E 118-08), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-h3, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 2h-5h, E 118-3h), T'ungan (N 2h-hh, E 118-10), Amoy, Changchou (N 2h-32, E 117-12), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 2h-h3, E 116-hh), including: (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10). (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17). (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 2h-3h, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  25X1		An illu	strate	ed bookle	t in Ch	ninese, Ne	ew Appearar	nces of	Overse	as Uni	nese was	
tiality of hydroelectric power in Fukien, and Fukien's mineral deposits, forest reserves, agricultural products, fisheries, and salt fields.  b. Fransportation map (page h) showing the railways, highways, and highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-5h), Kiangsi Province; rails leading into Namp'ing (N 26-39, E 118-08), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-13, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 24-5h, E 118-3h), T'ungan (N 2h-1h, E 118-10), Amoy, Changchou (N 2h-32, E 117-12), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 24-13, E 116-1h), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 2h-3h, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).		Native publish catego:	Places ned in nes of	s in Fuki 1957 in f informa	en (439 Foochow tion:	95/1696/02 7. It con	294/6763/41 ntains the	follow:	ing mar	os and	Was	
highways under construction in Fukien.  c. Photographs of the Yingt'an-Amoy railroad (pages 5 and 6) showing the terminal in Yingt'an (N 28-17, E 116-54), Kiangsi Province; rails leading into Nanp'ing (N 26-39, E 118-08), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-43, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 24-54, E 118-34), T'ungan (N 24-44, E 118-10), Amoy, Changchou (N 24-32, E 117-42), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 24-43, E 116-44), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 24-34, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  25X1  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).		17 tia R der	ality osits Lt fie	of hydroe , forest lds.	lectric reserve	es, agric	n Fukien, a ultural pro	and ruk oducts,	fish <b>e</b> :	minerai ries, a	nd 7	
the terminal in Yingt'an (N 28-17, Klainse Trowner, rails leading into Nanp'ing (N 26-39, E 118-08), Fukien Province; and trains heading into the terminal at Yungan (N 25-56, E 117-18), Fukien Province.  d. Information on and photographs of Foochow, Kut'ien (N 26-35, E 118-51), Fuch'ing (N 25-43, E 119-25), Ch'uanchou (Chinchiang, N 24-54, E 118-34), T'ungan (N 24-44, E 118-10), Amoy, Changchou (N 24-32, E 117-42), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 24-43, E 116-44), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 24-34, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).		hi,	ghways	under co	nstruc	tion in F	ukien.				Que	
Fuch'ing (N 25-43, E 119-25), Ch'uanchoù (Chineriang, N 24-34, E 118-34), T'ungan (N 24-44, E 118-10), Amoy, Changchou (N 24-32, E 117-42), Lungyen (N 25-07, E 117-02), and Yungting (N 24-43, E 116-44), including:  (1) Hydroelectric power plant at Kut'ien (page 10).  (2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 24-34, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).  25X1  C-0-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  25X1		the ra: an: Ful	e term ils le d trai kien P	inal in Y ading int ns headin Province	ingt'a o Nanp ng into	n (N 28-1 fing (N 2 the term	7, E 110-5 6-39, E 11 inal at Yu	.8-08), ingan (N	Fukien 1 25-56	Province Provin , E 117	re; r=18),	748
(2) Ch'engch'i (3397/3305) reservoir in T'ungan (page 17).  (3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 24-34, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).  25X1  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  25X1		Fu E E	ch'ing 118-34 117-42	(N 25-43 1), T'unga 2), Lungye	B, E 11 an (N 2 en (N 2	9-25), Ch h-hh. E. 1	'uanchou ( 18-10). Am	cninchi nov. Cha	ang, N ingchou	(N 24-	-32,	, /
(3) Causeways: Hsinglin (2622/2651) to Chimei (N 24-34, E 118-05), and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).  25X1  C-0-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  25X1		(1									Jyl	SO.
and Kaochi (7559/1505) to Chimei (page 18).  Map showing various enterprises established by the Fukien Overseas Chinese Investment Company (page 28).  25X1  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  25X1		(2	) Ch								·	-
Chinese Investment Company (page 20).  C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L  25X1			and	i Kaochi	(7559/1	.505) to (	Chimei (pag	ge 18).			2	5 <b>X</b> 1
C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L 25X1				dar memi	one ant	ammi sas	- a t a b l i a b a	ed by t)	ne ruki	.en ∪ve:	rseas	0.1
25X1 <b>Y</b>		. Ma	p show inese	Investmen	nt Comp	any (page	estabilishe e 28).			-		<b>1</b> . 28
STATE Y ARMY X NAVY X AIR X FBI AEC	2	Ch	p show inese	Investmen	nt Comp	pany (page	es (20115me					
	2	Ch	p show	Investme	nt Comp	any (page	9 20).					K

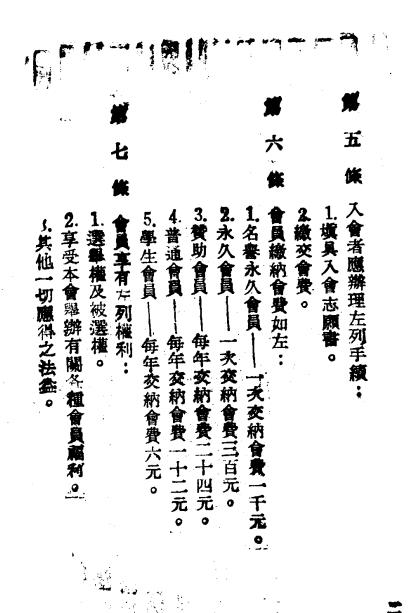
INFORMATION REPORT INFORMATION DESCRI

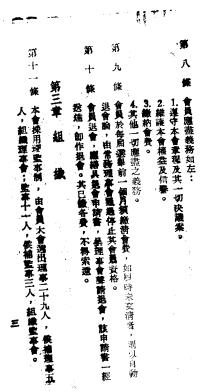
25X1



公元一九五七年六月二十六日







	•	5 d	(1) <b>L</b>		,
	第十七條	第十六條	第十五條	第十四條	第十二條
士,得聘爲本會名譽會長或顧問。	理事會對同鄉德高望重, 熱心公益, 及對本會具有特殊貢献之人事,循序遞補之。	本會理監事任期二年,連選得連任。任內如有出缺時,由候補理監理事會決定之。	本會理事會如認爲必要時,得設立特種委員會,其名稱及人選,由務理事會通過聘任之。	本會因會務之需要,各部之下得設立幹事,由各部部是推擊,經常由監事會互選正副監事長各一人。	婦女部、各設正副部長一人。理事長一人,副理事長二人,總務部、財務部、福利部、康樂部、由理事會選出常務理事十三人,組織常務理事會,由常務理事互選由理事會選出常務理事十三人,組織常務理事會,由常務理事互選

N

第十八條 會員大會職權如左:第十八條 會員大會職權如左:1.通過理監事之年報。2.審核通過本會預算及决算。4.通過理監事。5.照章選舉理監事。6.罷免理監事。6.罷免理監事。6.罷免理監事。6.罷免理監事。3.名表章

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/01: CIA-RDP80T00246A036900260001-4

Ħ,

2.處理本會日常會務及偶 2.稽核財政收支 ·執行理事會職權如左· 事長職 正 聘任 審查及通過新 [促本會 會職權 會職員及會員有違反本會章程時 或解聘 権如左 加左 高級職員 如左 務之進 事 會務及執 切决議案 行 理 行 切 切 遇 正理 代表本 **事長飯席** 

代行其職權

惟有發言權而無表决

權

候補理監事得列席理監事會議, 會

第二十四條 須在開會前二星期發函或登報通告會員。 理事會每月開 會員大會每年開會 可 或由會員五分之一以上人數 得召集臨時 次。必要時得召開臨時會議或理監事聯席會議 二次, **大**, **育員大會。** 常務理事會每半個月開 兩次大會距離 , 面將理由及目的 時間不得超 如遇必要時時間不得超過-氼 提請理 十五個2 <u>....</u> 事會每三 事會通 事

各種會議法定人數:

員大會五十人以上。

個月期會

席會議,須有三分之一以上

及理監事聯

會討

各種會職之决議案 成和反對各佔半數時, 法定人數, 不足法定 延期舉行 期及地點由理事會决定另行通知。但臨時期會時間半小時,出席者不足法定人數, 須出席者過半數之人贊成 則作取消 中席有表决權 得延會。 其他會議出席者, 方生效力。 岩遇贊 常 會 員 大

適開

如正副理事長均缺席時,、理監事聯席會議、理事 如正副監專長缺席時 一事會、 得推舉常務理事

常務 理

一人爲主席

一、黄、

以理事長

八

選舉

在開始選舉日期之七天前,本會每兩年改選一大,由理 會員圈選理事和監 事。但圈選人數, 由理事會辦理之。 須將全體會員名單印成之選舉票 不得超過應選人數,如有超過

寄各

者則作廢票

在開始選舉時 投票之用 須在本會所內設置投票箱 • 投入投票箱內, 方作有效

一連三天,以便會賢作

第三十三條 如所得選票票數相同 會員須在選票上簽署

第三十四條 經 依次排列

候補理監事以得票之多事,

a The mount of

,以抽籤方法决定之。

第三十五條 1.會員會費。 本會經費由左列各款收益支配

2.會員特別捐

3.其他收入。

第八章 獎勵及處分

第三十七條 盆 本會會員如有不遵守會章, 凡會員對本會工作有成績表現者 及其他違法行爲者, 經查實得由理事會提出警告或開除其會 及一切决議案 應予適當表揚 或有妨害本會名譽與權 以資鼓勵

劾及罷免之。

理監事如有貪污價職

,或惡意破壞本會者,

得召開臨時會員大會彈

籍。

鋲 員被開除會籍, 其所檄各費,概不退還。

第

四

本會收支狀况, 由理事會按月公佈。年終應彙編决算書報告會員大

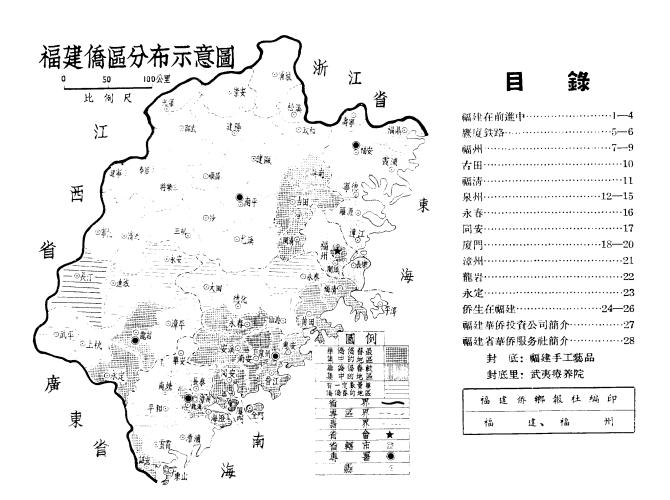
Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/01: CIA-RDP80T00246A036900260001-4



第四十二條 第九章 本章程如有未盡事宜,得由理事會提出會員大會修訂之。本會章程經會員大會通過之日起施行。 附 則

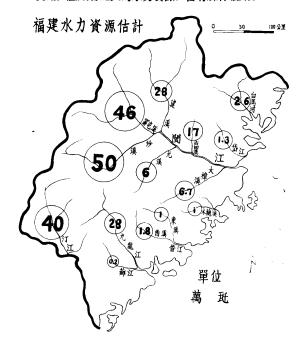
# 福建僑鄉的新面貌





在祖國东南方12万方公里的土地上,居住着 1300多万勤勞勇敢的人民。有300多万旅居在世 界各國的侨胞,和这土地、人民有着密切的血肉 關联。這就是山明水秀的著名侨鄉——福建。

福建,有福州、廈門、漳州、泉州四个市和 南平、福安、晋江、龍溪、龍岩五个專區、63个 縣。东南有綿長的海岸綫,境內丘陵起伏,河流 交錯; 蘊藏着巨大的水力資源,富有森林礦藏。





慶產、果產、漁產品种多、產量高、質量好。經济資源 極其富饒。

貫穿全省的閩江、晋江、九龍江、汀江等河流、貯蓄着 230 万瓩以上的發電力。散佈在全省 各 地 的,有 鉄、鈺、鉛、鋅、銅、銀、鉬、鋁、砂 金、無 烟煤、泥煤、黄鉄礦、雲母、水晶、石墨、标 準 沙、滑石、螢石、磁土等数十种礦產。其中鉄、無 烟 煤 、 石墨、鉛、鋅的儲藏量在全國均佔首要的地位,并且都是

-1-

良礦。煤曆的厚度有達到三曆至六曆的;鉄礦含鉄成分平均在65%以上;石墨的品質冠於全國。这些都有利於大規模的開發。

全國四大林区,福建佔其一。宜林地佔全省面積80%以上,遼闊的山区更集中地蘊藏着豐富的森林資源。出產雲杉、馬尾松、樟、楠、檫、櫟、花梨、白楊、桉樹、油茶、油桐等近千种的材木;并富有松油、樟腦、桕油、桐油等產品。副業中的笋乾、香菇、樂材,有長遠的經費歷史,質量都很好;還有龍舌蘭等工業建設中不可缺少的原料。



、花梨、 、桐油等 ;還有龍

福建的經濟作物

主要地位。紅桔、蜜 柑、龍眼、荔枝、柚子一向列为果中珍品,为國內外消費者所欢迎; 橄欖、枇杷、蜜桃、李子等也很著名。茶葉尤为著名特產,遠銷國內外各地。

鹽產、漁產更得天独厚,漁港十多个,漁場面積達47万平方海浬,四季均 有魚汛,幷有蠔、璺等水產。漁撈航海及养殖事業的前途,十分美好。

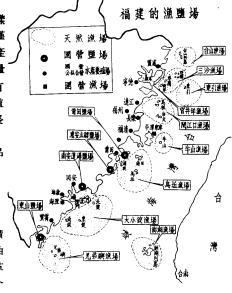
-2-

工業 "福建工業很落後",許多人都這樣想。的確,解放前的福建工業是很落後的,当时全省僅有101家設備簡陋,生產力很低的私营小企業,工業產值僅佔工農業总產值的1%。但是,幾年來,國家大量投資举办各种工業建設,投資額超过7千万元,已有200多个新建擴建的工廠投入生產。1955年的工業產值已佔工農業总產值的41,97%,工業生產量比1950年增長了二点五倍,平均每年增長25%以上。電力、無烟煤、统鉄、內燃机、食糖、食油、新聞紙、火柴等許多產品的產量都超過了歷史上的水平。并出現了許多新產品,如輕型中速柴油机、水泥、标準沙、魚肝油、白沙糖、葡萄糖、热水瓶、水果罐头、果木酒等等。

今年,本省計劃新建和擴建的廠礦企業有 225 个,包括有農具廠、机器廠、肥料廠、農藥廠、鉄廠、硫磺礦、煤礦、五金廠、水泥廠、電廠、机器制糖廠、榨油廠以及罐头廠、造紙廠、搪瓷廠、瓷廠、化工廠、皮革廠、电池廠、火柴廠等輕重工業。預計今年將有 198 个單位投入生產。

長期進口洋米的福建,幾年來已完全 改規了。1955年全省粮食总產量達79億 斤,超過了战前最高水平,較1949年增加了20多億斤。 今年,全省農民正在为達到年產90億斤粮食而奮鬥。

本省是全國六大茶区之一,紅茶、綠茶、烏龍茶……應有尽有。六年來,全省擴大茶園 158,000 餘畝,比原有种植面積增加了57.11%。甘蔗,至1955年,蔗桿总產量已經超過 战前的79.13%,为1949年的六倍餘。



本省又是全國主要果產区之一。有 龍眼,荔枝,柑桔,香蕉等 40 多种 果 樹,200餘个品种。 1955 年,龍眼的產 量超过战前68.46 %,1954 年,香蕉的 產量超過战前108%。

六年來,全省共造林 350 多万畝, 封山育林 440 多万畝。全面綠化福建, 已是不久的事了。

为使農村社会主義改造更快实現, 全省農民正如浪如潮地参加農業合作 社。到1956年8月为止,全省参加農業生 產合作社的農戶已達90,%,基本上实現 了農業合作化。12年後,我省將是森林整 飭,五谷豐登,魚蝦充溢,水果放香的人 間天堂。

#### 交通运輸

**文型之智** "出門三分 命"……,多少年來被人們用來形容福

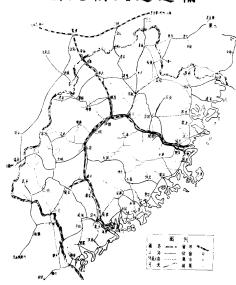
建交通不便的老話,在目前是不適用了。

幾年來,人民政府投入大筆資金,發展交通运輸業。鷹廈鉄路,南福鉄路即將通車,福建交通的面貌即將根本改覌。目前全省通車的公路已從解放初期的500多公里增至4,800多公里,通車縣份也從11个縣(市)增至64个縣(市),通車班数也從兩班增至400餘班。

閩江、晋江、九龍江、汀江都先後進行了大規模的整治工作,使輪船的載重量增加30%以上。僅以過去黑礁多,水流急的閩江來說:自南平到福州的200公里的航道上,即炸掉石方3,300多公方,築壩1,800多公方,挖沙73,000多公方,并設置了航灯。於是,打破慣例,開展了夜航。

- 3 -

#### 福建的交通運輸



#### 文教衞生

隨着國民經济

的發展;本省文教衞生事業有了很大發展。 旅外華侨投資與办学校,建築医院的热情更 为热烈。

目前,全省有高等学校四所,中等学校196所,小学10,100多所,在校学生較1949年

增加 70 餘万人。工農業餘教育發展規 模 更大。六年來,掃除文盲達30多万人;目前在業餘学校学習的共達 160 多万人。

華侨对本省文化教育事業的發展有很大的貢献。全省有四分之一以上学校是華侨出資與办的。現有侨办的中学和中等文化学校47所,收生27,000人,容納了4,000多名考不錄取的侨屬子弟。廈門的集美。南安的國光,惠安的荷山等中学都是設備完善的侨办中学。侨办小学就更多了。不少侨区都有50%以上学生在侨办的中学裏学習。

幾年來,本省新建和擴建了許多医療机構。目前,全省共有公立医院,衞生院,療养院300多所,比1950年增加三倍多,病床9,000多張,比1950年增加了六倍多。此外,還創办了婦幼保健站、各級衞生防疲站等衞生医療机構。現在全省高、中級医务人員已達兩万多人。

華侨捐資與办的医院,也有很大的發展。早已開办幷为病人服务的,有廈門的集美医院,同安的同民医院,南安的國專医院等九所;安海,高山等11所医院亦即將開始为病人服务。許多热心的華侨界人士還紛紛捐資計劃在輻清的东張,龍溪的石碼,永定的下洋等侨区與办医院。

隨着本省工農業的迅速發展,人民的生活也得到很大的改善。"貧困"、"飢餓"

將被人們遺忘了。

工資改革全面实行後,全省企業、工廠的職工和國家机關工作人員全年將增加1,950餘万元的工資。職工每月平均工資較去年12月提高了23.46%。平均每人全年將增加工資80元。

人民生活提高的情况,從銀行的儲蓄中,可以看得很清楚。到今年8月底为止, 全省儲蓄戶数已達40多万戶,儲蓄存款总額已達7,202万元,比1950年底增長了70倍, 比1952年增長了一倍多。

從沿海到山区,一幢幢新建的房屋,把福建装飾得更美麗。晋江縣自去春到今秋,一共新建758座樓房和平房,其中80%以上是華侨與建的,过去一片荒凉的科任村,現任也都新房林立了。

未來的福建,將更顯得美麗而可愛。無限宝藏將開採,高大的烟囱將到處冒烟,拖拉机、收刈机將在廣大的田野 襄 飛 馳,火車、汽車將日夜奔跑。劳动的欢樂声,青少年的讀書声,正組成幸福的將來的交響樂。

(李原等製圖)

- 4 -

CHINA KIANGSI YINGTIAN 28 14 N 117 02 E Railroad Station on Yingt an-Amoy Railroad. New Appearances OF OVERSEAS CHINESE NATIVE PLACES IN FUKIEN, 1957, FU-CHOU. OFFICIAL USE ONLY (UNCLASS.)

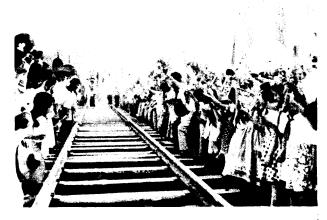
#### 鷹廈鉄路

鷹廈鉄路就要通車了。這條福建的動脈,全長 443 公 里,一头連接着浙贛鉄路,可以通往祖國各地;一头直通 已經成为半島的著名港口——廈門,中間還有南平到福 州、漳平到龍岩、漳州到郭坑三条支綫。這樣,便把全省 富饒的山区、林区、粮区、果区和漁区連接起來,使福建 的交通更加利便,經济更加繁荣。

CHINA FUKIEN NAMPING 26 38 N 118 10 E RAILROAD LEADING INTO TOWN. NEW APPEARANCES OF OVERSEAS CHINESE NATIVE PLACES IN FUKIEN, 1957. Fu-chou. Official Use Only (Unclass.)

25X1

25X1



- 5 -



開始營業 開始營業 南平海峡区 現代化城市−−新建的國營南平南場已

CHINA FUKIEN YUNGAN 25 58 N 117 22 E
RAILROAD STATION. New Appearances of Overseas Chinese
Native Places in Fukien, 1957, Fu-chou.
Official Use Only (Unclass.)







↑ 錦軌列車在萬人歡呼擊中進入永安車站 ↓ 準備外運的木材,集中在南平

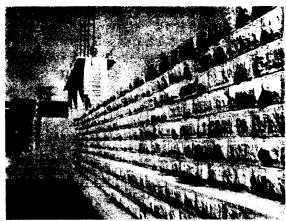
- 6 -

猫州



↑荷花瓶(脱胎漆器)





↑閩江防洪堤

-7-

用着國產机器濾出來的清水,他們覚得自豪。這不完全是为着有了自來水,還因为這預 告着未來更美好的日子!

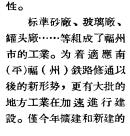
福建机器廠是福建省工業的心臟。解放前,它只能夠做点修修補補的工作。現在不 同了,它具有現代化設備,擁有近千个優秀技術員工。它生產了成批的,各种式樣的動 力机、抽水机、机床和各种成套的生產設備,不僅滿足本省基本建設的需要,還尽它一

份力量支援东北、西北、西南的某些建設單位。

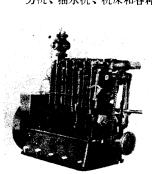
資的工廠。解放前,由於官僚資本对私营企業的摧 殘,加上物價飛漲和通貨膨脹,處於長期癱瘓狀態。 1954年實行公私合营,第一年產量就達到原產量的 261.6%, 第二年是394.2%, 今年擴建后,可增長 到553.2%。僅從1954年8月到年底,以盈利8万人

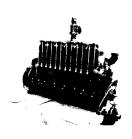
年增加6倍,預計今年可 比去年增長 1 倍。這就 是國家資本主義的優越

福州造紙廠,这是一个有二十多年歷史的華侨投 民幣,去年的利潤比1954



福州造紙廠雕廠長陳希仲在慶祝社會一 主義改造勝利聯歡大會上唱歌





上 圖:36匹馬力柴油機(福建機器廠產品之一) 下 圖: 90匹馬力煤氣機(福建機器廠產品之一)



↑福建農學院的教授、學生到閩南實習,和菓農交流經



工廠,就有二十幾个之多,有一大部分已經投入生產。标準砂廠,看來是一个極其不凡的工廠,但在國家工業化建設中,它担負着不不凡的任务!

福建师範学院、医学院、農学院、教师進修学院等高等学校,在新的形势下,都在不断的擴大和發展。中等技術学校如城市建築工程学校、机械学校、農業学校、商業学校、助產学校、第一、第二護士学校、衛生幹部学校等,也在加速地培养着國家建設事業中各方面的人材。掃盲工作,在福州市獲得了很大的成績。從今年開始小學實行了普及教育,90%以上的学齡兒童獲得了就学的机会。

新社会里,最珍貴的是人。古老的西湖,最吸引人的還不是它那有名的開化寺,而是泛舟明波之上的年青人,和兒童游樂場裏在母親照顧下的幸福的孩子。大夢山上,白色的工人療养院顯得何其壯麗。生活在這裏的人,有現在,更有未來。





↑西湖、大夢山上是福建工人溫泉療養院

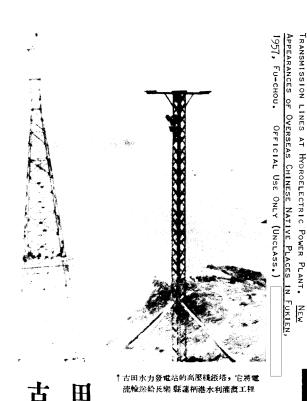
這裏那裏,許多新的道路、新的建築,在人們不注意中出現了。在南福 鉄路修成之後,福州還要向社会主義更邁進一大步。但是,福州的人民說, 這些現象还僅僅是開始!

人民要自已做主人!要生活得好!這是誰也不能阻撓的!請看!"一、二〇" 災区,現在還不是比過去任何时候更漂亮嗎?

─ 福州著名的工商業者劉永業先生—家人在慶祝社會主 義改造勝利聯獻大會上,表演他自己編的話劇

<del>-</del> 9 -





還在1949年、1950年土匪沒有消滅,國家財政存在 一定困难的那个时期,福建人民就决心把古田水力發電 站修起來。這是本省目前規模最大,設備最好的現代化 水電站。第一級工程的發電量六万瓩。第一期安裝了兩

千瓩大型水 TRANSMISSION LINES AT HYDROELECTRIC POWER PLANT. 孔,發電一 圧福州、南 **FUKIEN** 了一个電力 蜀中、北地 ,推動了當 KU-T I IEN 產和山区經

118

84

着大批热爱 劳動的歸 各个生產部 会建設中都 們的活動。

A FUKIEN KU-TTIEN 26 36 N 118 48 E DELECTRIC POWER PLANT, NEW APPEARANCES /ERSEAS CHINESE NATIVE PLACES IN FUKIEN , FU-CHOU.



l水電站的國營工廠製造的 F取水力發電機

CHINA FUKIEN KU-TIIEN 26 36 N 118 48 E Generators at Hydroelectric Power Plant. <u>New</u> <u>Appearances of Overseas Chinese Native Places in</u>

FUKIEN, 1957, FU-CHOU. OFFICIAL USE ONLY (UNCLASS.)

> 創办了一所小型的煉鉄 廠,1955年,一批歸侨 自願到山区墾荒,政府 支持他們建立了嵩侨農 業生產合作社。最近, 福建投資公司又在古田 建立紅粬廠,將利用現 代化机器設備進行大規 模生產。

← 古田水電站中央控制室

25X1

25X1

-10-



↑融 城 一 瞥

邊,出現了福建華侨投資公司投資建設的福清油廠。这 个廠供應着周圍幾个縣的食油。

華侨和國家公私合营的 海口斗垣農場,今年用拖拉 机開墾了2,200畝的荒地。在 一年內,就要收穫66万斤粮 食和價值8万多元的副業產 品。

虞陽、龍田、高山三个 医院,華侨中学,江兜小学 等都是侨办的公益事業。華 侨新村也已在建築中。

### 福清

在福州东南50公里的地方,有 我省著名的印度尼西亞華侨家鄉福 清縣。全縣40万人口中就有10万多 的侨眷。去年、福清縣出現了"万斤 薯"的紀錄,轟動全國。今年,全 省地瓜区的農民還特地到余大干農 業社現摩,学習他們的生產經驗。

華侨对家鄉的建設有了不少貢献: 縣城西郊、綠樹成蔭的公路旁





-11-



# 泉州

誰都知道,泉州是我國文化古城之一,也是和东南亞一直到西亞和南菲有過密切联系的海港。宋元之間,西方的旅客認为它是僅次于威尼斯的世界第二大商港。据馬可勃罗的紀載,当时它对某些商品的吞吐量大過亞歷山大港一百倍。 侨居在泉州的阿刺伯等外國商人,曾經達到四万多人,不少人長期居住下來,和我國人民通婚。我們也可以稱它是亞非各民族友好團結的古城。





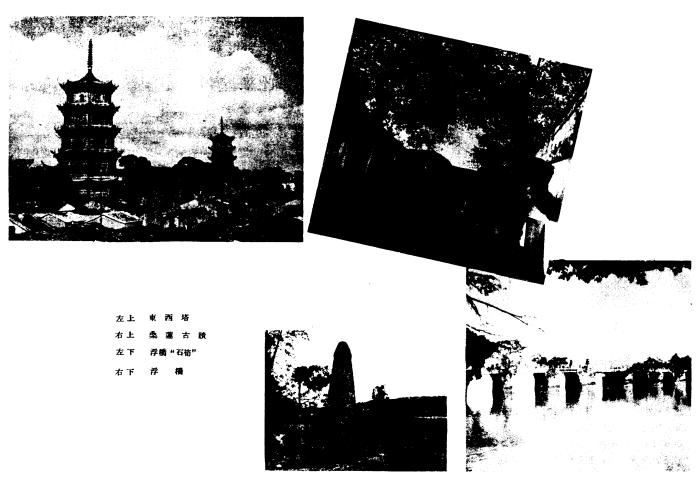
開元寺"開過白蓮花的桑樹"歷规長存,东西塔七百年來依 然無恙。每逢節日的晚上,塔上塔下,点綴着五光十色的電灯, 灯光下青年男女翩翩起舞。老年人即多华喜欢听听南音演奏或听 听說書。清真寺,經过修葺更顯得雄偉。南校場的番佛寺和浮桥 石笋,還保留着婆罗門教曾在這裏流行過的遭迹。蒲寿庚的府第 虽已倒塌,但是荒凉的南校場却繁荣起來,這裏盖起車站、旅社

左上角 鳳(刻紙李堯寶作)

右上角 投茲——"陳三五娘"劇照之一

左下角 睇燈——"陳三五娘"劇照之一

-12-





和整齊的工人宿舍。人們說"殺头埔变成狀元地"。 承天寺內久已倒塌的四大金剛,也已重新塑造和修飾 過。只有,因为瘟疫已經絕跡,通睢關帝庙的香火大 不如前了。

这幾十年來,泉州是侨眷集中的消費城市。"南 洋錢,唐山福",它是繁荣的,但也不能不帶一些浮 華。現在,細心的人可以看到,這城市已沿着新的道 路發展。以前所沒有的現代工業正在不断出現。福建 省華侨投資公司,在西門外的潘山,建立了有一定規

↑泉州糖廠外景

模的泉州製糖廠。在新門一帶,集中着机器製造廠,榨油廠,農區、几年後,泉州將成为一个以食品工業、紡織工業为中心以食品工業、結織工業城市。清源山山共青團集体農庄正在大力發展亞麻蠶,为紡織工業域,對的工工,

泉州,她不但是个 文化古城,目前仍然是 閩南的文化中心。学校 逐年在增加和擴大,新

泉州華僑中學 →

校舍一座座建築起來。全市共有六所普通中學,二所中等技術学校,二所中等师範学校。華侨興办的華侨中学在都督第建築的新校舍,已進入第三期工程。小學的普及義务教育也在今年實施了。



-14-

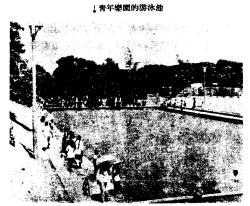


泉州,她還有燦爛的民間藝術,大 梨園的"陈三五娘",去年参加華东会 演,荣養了劇本、導演、演出,設計、 音樂等六个獎,三个演員得到一等獎。 高甲戲的"桃花搭渡"飲譽全國,入夜 街头巷尾都可以听到業餘的南晉小組在 演唱。江加走的木偶头、李堯宝的刻 紙、陳德良的紮花等也都是有國際盛譽 的。在侨光影劇院和人民影院,又可以 看到你所喜爱的戲劇和電影。

座落在風景秀麗的長江畔、春園舊 址的青年樂園,是青年們以自己的勞動 建築起來的。有池塘、假山、凉亭、石



↑裁索(紮花,李奇濤作)





↑僑光影劇場

桥、花圃、金魚池、游泳池和兒童游戲場,還有 天然風景林和成片的竹林点綴其間。玉犀巷有着 地方知名人士会集詠詩的地方。一座規模巨大的 工人文化宮和东湖公園,也將要建設起來。

街头的小食是泉州特色之一。最为人喜爱的 有承天巷口的蠔煎,塗

山街头的肉粽,花轎亭 邊的鴨子粥。范 志 神 粬、源和堂蜜餞、更馳 名國外。

團花(別紙,李堯實作)→



-15-

永

春



↑雲 龍 橋 下

永春,是著名的馬來亞華侨的家鄉。"無永不開埠"并不是一句誇張的話。

永春,永遠是春天。從前,它是風景綺麗的桃林場;現在,更加健康富庶了。大小鄉鎮,有二、三十个地方建立了小型水電站。威謝勤劳的工人和技術人員們,他們從解放前黑暗的日子裏,就替人民累積了不少的經驗,今年初,中央特地組織了山东、江苏、廣东等七、八个省的水利幹部到永春学習小型水力發電站的經驗。永春人特別以此自豪。

永春,有着豐富的礦藏。天湖山煤礦的開發是一个開端。"劈開一夬關,山崩馬跳開",修築通往礦区的蓬壺天湖公路的英雄們有此兩句豪語。

永春,大量生長着各种經济價值很高的山 地 作 物。 茶 葉,早就馳名星馬。 侨資創办的華興實業公司,解放前奄奄 一息,茶園荒蕪,解放初期還曾由主管部門貸款支持,現在



↑蓬壶小型水力發電站

經济的發展,印尼歸侨尤揚祖先生在猛虎山建立了墾牧場,种植良种果樹、油 茶樹、試育蓖麻蠶和一批良种的牲畜。

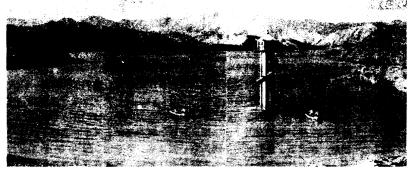
四十年前,華侨捐款建造了雲龍桥。先先後後又办了三十多所中小学。近 年來,他們擴建了原有的学校,創办了華侨中等文化学校。嶄新的永春医院, 已于年中落成。永春華侨和他們國內的親人的心,是緊緊連結在一起的。



-16-

CHINA FUKIEN TIUNG-AN 24 44 N 118 09 E

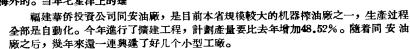
CHIENGCHI RESERVOIR. New Appearances of Overseas Chinese Native Places
IN FUKIEN, 1957, FU-CHOU. OFFICIAL USE ONLY (UNCLASS.)



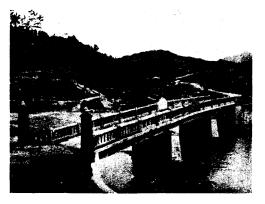
同安和廈門隔着一衣帶水,鷄犬相閉,華侨出口歷史很早。一般的說法,在緬甸的華侨中,同安人占三分之一;有部分華侨,是 一百年前参加小刀会起義失敗後流亡到海外的。当年七星洋上的雄

風永遠使人怀念。

同



福建省最大的蓄水庫之——同安汀溪水庫的第一期工程已經竣工了。溪水馴服地沿着渠道流入布塘区20多个鄉。灌溉着七万多畝農田。策槽水利工程,也很有名。





这工程建成後,策槽区普遍增產二成到三成。 新民、惠陽兩个侨鄉,沒有修建水利前,多半 种大小麥、花生、甘蔗、地瓜,年年要抗旱。 現在連戽桶都沒有用了;要水,開一下水溝就 行了。

福建華僑投資公司同安油廠

沿着泉州到漳州的公路兩旁,華侨新近建了不少房屋。侨办灌口中学也在施工中。按照 國家的政策,侨办学校由華侨負責基建、擴建 和設備費,經常費即由地方上文化教育經費開 支。 左:華僑捐建的棟佐橋 右:華僑新居

-17-

CHINA FUKIEN

CAUSEWAY FROM HSINGLIN TO CHIMEI (24 34 N 118 06 E).
NEW APPEARANCES OF OVERSEAS CHINESE NATIVE PLACES IN

FUKIEN, 1957, FU-CHOU.

OFFICIAL USE ONLY (UNCLASS.)



高(崎)集(美)海堤建成之後,廈門已經成为一个半島。鄭成 功如能化鶴來歸,他將看到城廓已面目全非了。

這幾年來廈門人做了很多極其可以自豪的事情:他們征服了海,完成了史無前例的偉大填海工程——高(崎)集(美)海堤,又修起了杏(林)集(美)海堤。他們鋪築了鷹廈鉄路廈門段,他們在万石岩修建了大水庫,他們發展了陷于癱瘓狀態的廈門工業,與办和擴建了机器廠、橡膠廠、魚肝油廠、罐头廠、蜜果廠,製煙廠、照相化学工廠。过去華侨投資的城市服务事業也有了發展。廈門電話公司今年第一次公司即負

CHINA

裏, 直到陣地前沿敵人的炮火下, 生產了越來越多的粮食和蔬菜, 生產了各種水果, 支援了解放金門、台灣的鬥爭和市区建設。工人也用自己的劳動帮助他們, 農業社已經開始使用机器耕地,開始有了自已的卡車。

陈嘉庚先生一手創办的廈門大学,是我 國現有15所綜合性大学之一,有八个系、十 三个專業、近二千个來自國內各地的学生和 歸國華侨学生。今年,在"面向 东 南 亞 華

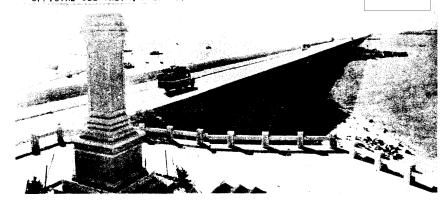
上圖:杏(林)集(美)海堤下圖:高(崎)集(美)海堤

CHINA FUKIEN

CAUSEWAY FROM KAOCHI TO CHIMEI (24 34 N 118 06 E). New APPEARANCES OF

OVERSEAS CHINESE NATIVE PLACES IN FUKIEN, 1957, FU-CHOU.

OFFICIAL USE ONLY (UNCLASS.)



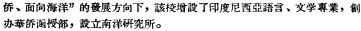
25X1

25**X**1

-18-







和廈門大学一样,在陈嘉庚先生的關怀下,集美鎮的各个学校——集美中小学、集美財經学校、集美水產航海学校幾年來有很大的發展。新建了大批校舍,擴大了規模。僅集美高中今年春季就有学生2013人,比1949年增加近9倍,其中歸國華侨学生佔1/2以上。預計今年秋季的学生数將增至3,000









陳嘉庚先生在集美家鄉集美解放紀念碑





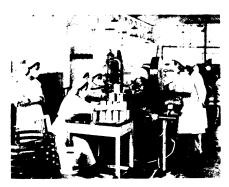
-19-





人。1953年根据中央指示特为華侨学生設立的集美華侨補習学校,每年都接待和教育着 上百上千的歸國華侨学生,帮助他們作好進入正規学校的準備。

鼓浪嶼的日光岩,依然無恙。美化鼓島的工作正在進行: 修建日光岩、延平公園(包括菽庄花園)、观海別墅;整修環島柏油路;新建大德記和港仔后海濱洛場·····。龍头





山下,原來不許中國人進去的外人球場,如 今已修建成为人民体育場了。在这个風光如 画的小島上,工人、知識分子在療养院度過 愉快的假期。

應度鉄路快要通車了。在這人心振奮的 日子裏,廈門又掀起新的建設热潮。新的工 地不断出現: 廈門火車站、華侨服 务 社 大 樓、華侨新村、中西餐廳、鷺江道海濱花園 ……。市区、市郊的馬路、公路也在相繼翻

開不綫的成油有建泥公開少。要为路的成塊路,要水石。

修,幷



↑春天。 花朶盛開

左上 集美學村 右上 鼓浪嶼海濱 左 下 厦門維頭廠一角 右 下 厦門僑聯會會員訪問市郊 農業生產合作社

-20-

九龍江江流壯闊,灌溉着福建的谷倉;最豐盛的果園。"魳螺柑、浦南柚", 潼 "天宝蕉",這些國內外聞名的產品,就是在九龍江慈母般的哺育下成 長 和 結 果 的。至于水仙花,她到處受人欢迎,更不用說了。九龍江畔的漳州,不僅是豐饒而 已,它还是一座文化古城。有法济寺,開元寺,八卦樓,南山寺等許多名勝古蹟。文天祥曾在開元寺 裏吟出"天涯有事惱寒宵,欢喜名藍轉寂寥"的詩句,朱熹曾在断蛙池上讀書。歷代相傳,還有許多 美麗的民間故事和民歌。

漳州的工業,在"五年計劃,四年完成"的口号下,今年上半年机器工業的生產总值比去年同时 期增長了二成五,手工業即增加了五倍,并逐步朝着机械化和半机械化發展。像鉄器生產合作社已擁 有車床、電動机、電纜、剪鉄机等設備。漳州的人民原來有着工業製造的優良傳統,明朝年間,漳州 生產的"閩鉄"就是全國第一的。生產的發展,就帶來了漳州市場的繁荣,吸引了更多人就業。上半 年商品流轉額比去年同时期增長了一倍多,社会購買力提高了27%强。有三千多个市民走上了各个建 設崗位。

從漳州到郭坑,10公里長的鷹廈鉄路支綫已在修建中。这支綫把

漳州和祖國各地更好的連接起來,也給漳州提供了更良好 的 建 設 條 件。印刷、陶磁、酿酒、玻璃等工廠正在擴建中。不久的將來,還將 陸續出現一批新的大型公司、商場。







漳州在前進。但是,**并不至于热**鬧得使人厭煩。在蔡宝鼎先生等 人的"華侨俱樂部"里,有人專心养魚,有人專心試育萞麻蠶,生活

-21-

龍

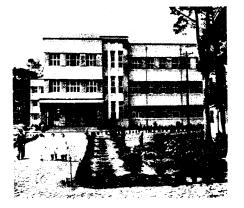
巖



人們提起龍岩、都帶着一种敬意,在中華民族漫長的 痛苦的解放道路上,它是我們革命老根据地区之一。

很久以來,龍岩就以豐富的礦產著名。煤、鉄、錳、石灰石的蘊藏都很豐富。特別是煤。但從前只有露出地面的一些煤塊,給人家拿來燒飯而已。現在,一座規模巨大的煤礦已在筹建中。鉄廠、錳礦廠、鎢礦廠已經先后建立







起來。全縣已經有十六个廠礦。還有三个鑽探隊在繼續鑽探煤和石灰礦。不久 以後,龍岩將成为本省新興的工業城市。

龍岩到漳平的鷹廈鉄路支綫,就要動工了。支援这一條鉄道建設的人力、 物力,已經組織起來。除了龍漳公路外,这幾年新闢龍汀等五条幹綫。

城市發展的十二年計划,已經製定出來。全省人民都用很大的關心,注意 看这个英雄的老區城市的發展,和人民文化生活的提高。全縣現在已經有五个 中学。在北門外還有一所護士学校,这一学期虎嶺山下又開办了一 所 華 侨 中 学。電影院也是新的。"梁山伯与祝英台"曾經上映半个月,每天六場,場場 滿座。

→ 陳嘉庚先生,蘇振壽先生視察龍岩礦區



↑東寶山華僑墾牧場柑桔豐收

-22-



#### 永定,在漫長的鬥爭歲月中,經歷過多 少風暴。

現在在那被燒毀的一百多个村庄裏,新建了数十座的房屋;荒廢了的茶園、竹山,又是綠油油的一片了。

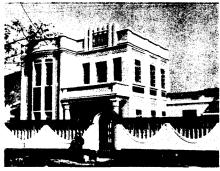
馳名國內外的"永定烟魁",1949年僅產300斤,現在年產130多万斤。松香,去年產量達到170多万公斤,为農民增加了50多万元的收入。

永定的父老会奮興地對客人叙述: 这条龍峯公路會被破壞了13年; 是53年才修復的; 那條到廣东大補的公路又是今年才通車的; 峯市桥、东門桥、解放桥、柴雲桥、浮新桥、大塘桥、下洋桥、湯水閣桥也都是新修建不久的。

↑ 製星關天后宮側景 "身穿斜紋布,脚套双金錢,袋掛金星 筆,手 拿 手 電 筒",这是流行在永定侨鄉的歌謠。要買到这些东西幷不困难。在縣城,可以找到買賣各种物品的 公司;在下洋、峯市等21个地区都有出售物品的批發站;散佈在永定各个角落的還有56个門市部、45个分銷店、18个代銷店和52个將貨挑上門的貨郎担。人們隨地可以買到自己所要買的东西。

永定的人民對於文化生活的要求也提高了。全縣已有中學 5 所,小學 200 多所,中小學生共有三万多人,参加業餘學校學習的群衆有兩万五千多人,從去年九月到今年三月已有 100 多个過去的





文高的兩電四个餘6劇在出官小程隊影隊農劇个團各。達畢度流放,村團木經地到業。動映33業,偶常演到業。





左下 衛生院 左中 華僑新居 右上 探松脂 右下 煙葉豐收

-23-



↑廈門大學僑生訪問陳嘉庚先生



↑ 廈門大學僑生雷錫英在廈門有綫廣播台播音



集美延平樓



-24-



↑實習中的集美水產航海**學校學**生





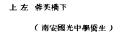
↓課餘閱讀(集美中學)







-25-

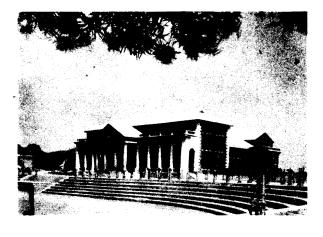


#### 上 右 國專大體堂(南安)

下左 郊遊 (南安國光中學嬌生)

下右 老師給僑生做課外輔導 (南安國光中學)





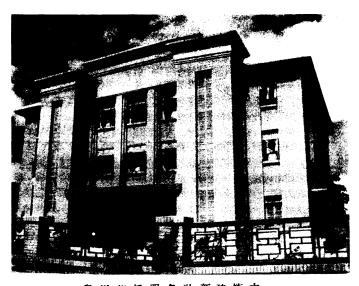






↑九龍江上(龍溪華僑中學學生)

-26-



泉州華侨服务社新建築之一

#### 福建省華侨服务社簡介

#### 主要業务

- 一、專人陪送華侨侨眷出入國。
- 二、协助办理出入國手續。
- 三、接受托運行李,代轉代寄衣服物款等。
- 四、为侨胞侨眷代办膳宿,經济便利。 分設机構

#### 輻州華侨服务社

地址: 福州中平路67号 電話: 2095

電报挂号: 3165

泉州華侨服务社

地址:泉州中山南路550号 電話145

電报挂号: 5132 廈門華侨服务社

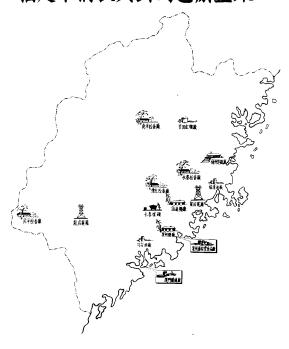
地址: 廈門晨光路52号 電話1383

電报挂号: 3830 漳州華侨服务社

地址: 漳州新華西路109号 電話59

電报挂号: 4357

# 福建華僑投資公司已辦企業



#### 福建華僑投資公司簡介

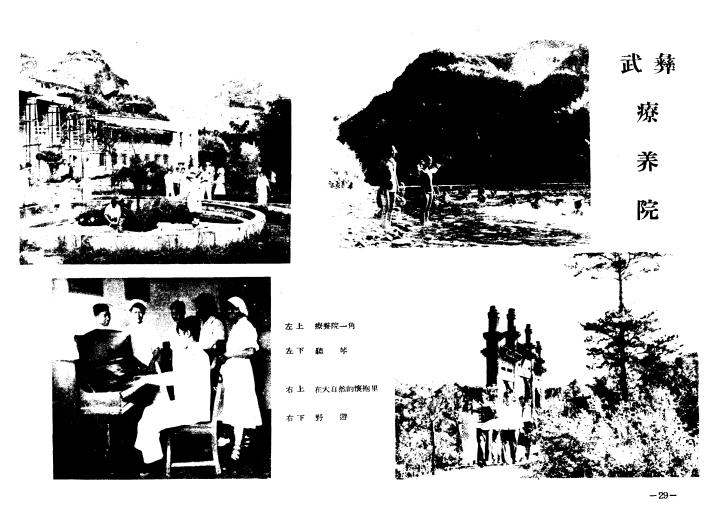
華作一向热爱祖國,關心祖國建設事業,盼望祖國繁荣富强,解放以來,祖國的各項建設,都有了輝煌的成就,國際地位空前提高,使廣大華侨認識到参加祖國建設是華侨光荣職責,1951年由爱國侨胞倡議,在政府領導下,筹創"福建華侨投資公司",組織幷引導華侨、侨眷和港澳同胞的資金参加本省地方工業建設,以实際行动支援祖國的社会主義工業化。

幾年來,福建華侨投資公司在侨鄉已建立了:泉州糖廠、福 清、同安油廠、莆田電廠、南平、武平、德化、永泰四个松香 廠,今年度新建和擴建已收入生產的有:泉州源和堂食品廠、永 春天湖山煤礦、龍岩電廠,正在進行基建的有、福州造紙廠、廈 門罐头廠、古田紅粬廠和本省目前最大規模的仙遊糖廠。这些工 廠建成之後,对促進侨鄉工農業生產,繁荣侨鄉經济,逐步提高 人民的生活水平,起了一定的作用。

福建華侨投資公司为了貫徹保護侨匯政策,保障華侨投資利 益和安定侨眷生活,規定了:一、参加福建華侨投資 公司的 股 金,到社会主義建成後,仍为投資人所有;二、投資期間公司股 息保証年息八厘,投資人如有需要,可按月(季)向公司借支六 厘股息;三、不因投資而改变其原來階級成份;四、投資人如要 求参加工作,可根据公司投資企業的需要及投資人的具体情况, 优先錄用。这些照顧办法,对華侨、侨眷和港澳同胞投資参加家 鄉建設起了很大的鼓舞作用。

本省資源豐富,鷹廈、南輻鉄路即將通車,为本省地方工業 建設具備了有利的条件,希望廣大華侨、侨眷和港澳同胞繼續發 揚愛國愛鄉的光荣傳統,为祖國的社会主義工業化和繁荣侨鄉經 济而貢献出我們的一分力量。

-28-





Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/01 : CIA-RDP80T00246A036900260001-4